Comment débuter l'aventure du camion RC

Préface

L'enfance… Une période où l'on a des rêves plein la tête. Mon rêve à moi était de pouvoir un jour quitter le plancher des vaches à bord d'un appareil volant. J'ai vite été rattrapé par la réalité en découvrant que le niveau d'études était très élevé et que je n'aurais pas les épaules assez solides pour continuer jusque-là. C'est en rentrant au collège que j'ai découvert une toute autre alternative en pratiquant l'aéromodélisme. Cette section ayant fermé, je souhaitais continuer à conserver une activité manuelle au cours de ma jeune carrière. L'utilisation du bois m'a donc tout naturellement conduis vers le métier d'ébéniste. Malheureusement, une épreuve douloureuse est venue stopper la formation que j'avais entamée. La maladie m'a en effet retiré une personne à laquelle je tenais énormément et j'ai dû subvenir seul à mes besoins.

Soucieux de pouvoir garder un contact avec cette noble matière et passionné depuis mon enfance par le monde miniature, je décidais donc de m'inscrire dans un club de modélisme naval. Cela fait quatre ans maintenant que j'exerce « mes talents » et j'ai participé à de nombreuses manifestations. Mais un jour, alors que j'exposais mes œuvres, j'ai vu se dévoiler à moi ce qui allait devenir ma future passion. Je veux bien entendu parler du camion RC. Depuis ce jour, j'ai quasiment revendu l'intégralité de mes modèles navigants afin de financer cette nouvelle vocation. De plus, vous comprendrez en lisant la suite que cet engouement pour le monde roulant va trouver toute sa signification.

Nous sommes le 02 juillet 2010. Une date qui a changé le cours de mon existence. Cela faisait deux mois que j'enchaînais cours théoriques et pratiques en vue d'obtenir un précieux sésame. Le permis « C ». Autrement dit, l'autorisation de conduire des véhicules de plus de 3.5 tonnes. Ce fut une franche réussite et depuis ce jour ma vie professionnelle, elle aussi, a pris un autre sens. J'ai en effet le droit de me mettre au volant de ces gros engins mais le plus étonnant est sans doute de savoir que mon travail est aujourd'hui en totale adéquation avec ce tout nouvel intérêt pour ces modèles réduits à quatre roues voir plus.

Amis modélistes bonjour !

Pour tous les amoureux des modèles réduits et plus particulièrement des camions RC et pour toutes celles (pourquoi pas) et ceux qui désireraient débuter dans ce monde fabuleux, je vous propose aujourd'hui de vous accompagner à travers toutes les étapes que comporte le montage de ces engins.

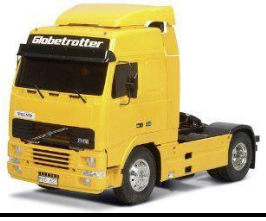
La sélection de votre modèle.

Que vous décidiez d'acheter votre maquette sur le net ou dans un magasin spécialisé dans ce domaine, seule une grande marque se distingue parmi les autres à ce jour. Il s'agit de TAMIYA.

Ce fabricant propose en effet une large gamme de véhicules à l'échelle 1/14, que l'on regroupera en deux catégories bien distinctes.

Les tracteurs de type Européens

	Man 18.540 TGX 4x2. Vous le trouverez sous trois versions différentes, dont l'une est livrée déjà peinte (couleur rouge) en usine. La seconde sera brute. Enfin, une version 6x4 vous est également proposée.
	Mercedes 1838L.
	Le dernier né de la Marque chez les Européens : Le Mercedes Actros 1851 Gigaspace. C'est ce modèle qui nous servira de base dans ce guide pratique.
	Le Scania R470. Dans la même lignée que le Man, il vous est proposé sous deux versions, dont l'une est livrée peinte en usine, tel que vous pouvez l'observer sur la photo. Pour l'autre, celle-ci sera brute. A vous d'y apposer votre griffe en choisissant votre couleur favorite.

	Le Scania R620. A la différence de son prédécesseur, il est équipé en version 6x4. Vous retrouverez dans ce manuel la définition des expressions « 4x2 » et « 6x4 ».
	Le Volvo FH12 Globetrotter.
	Le Mercedes 1850. Le seul kit disponible en version porteur.

Les tracteurs de type Américains

	Le Globeliner.
	Le Knight Hauler. Ce camion U.S vous est proposé sous deux versions. Une première livrée brute. La seconde peinte en usine (noir métallisé)
	Le Ford Aeromax.
	Enfin, voici un nouveau venu dans la classe U.S. Le Cascada Evolution.

Vous trouverez également chez votre revendeur habituel tous les accessoires qui viendront agrémenter votre maquette. En effet, TAMIYA met également à votre disposition des remorques sous différentes formes mais aussi l'équipement électronique qui donnera la vie, si je puis m'exprimer ainsi, à votre camion. Mais nous aurons l'occasion de reparler de tout cela à la fin de ce reportage.

Mais avant toute chose, il est indispensable de connaître le prix de revient d'un tel investissement. S'il faut d'abord compter le prix du tracteur et de sa remorque, cela vous reviendra environ à 800,00 €. Passons aux accessoires : le kit électronique coûte à lui seul presque 400,00 €. Pour le reste, une centaine d'euros vous seront nécessaire pour acquérir une ou deux batteries. Si l'envie vous prend de rendre l'attelage de votre future remorque totalement automatisé, il vous faudra débourser la modique somme de 100,00 € pour acquérir ce système. Enfin, le prix de la radiocommande se situe entre 100,00 € et 300,00 € selon les modèles. Nous arrivons donc à un total de 1600,00 € soit un salaire moyen environ pour un camion de début prêt à rouler. Je vous conseille donc, si vous vous lancez dans cette aventure, de faire cela pas à pas.

Pour commencer, je vous propose de nous intéresser au véhicule tracteur. Voici quelques informations qui vous permettront, je l'espère de vous orienter dans le choix des accessoires nécessaires au bon fonctionnement de celui-ci.

La Radiocommande et ses accessoires

Pour ma part, deux options s'offrent à vous. En général, seule une radio deux voies suffit pour commencer dans cette discipline. La première agissant sur la direction, la seconde sur la boîte de vitesse du véhicule. En revanche, si par la suite vous décidez d'agrémenter votre futur modèle aux moyens d'éclairage de toutes sortes par exemple, je vous conseille plutôt d'investir dans une radio plus évoluée. **Mais prenez garde !** Toutes les radios ne sont pas compatibles avec le kit multifonctions que j'évoquais précédemment. Optez pour la marque Futaba telle que la **T8J** par exemple qui vous assurera un confort maximum. En effet, vous disposerez ainsi d'une radio à 8 voies. Plus que suffisant pour alimenter vos futures décorations. De plus, vous aurez la possibilité de mémoriser jusqu'à 20 modèles. Inutile donc de changer d'émetteur par la suite, celui-ci sera amplement suffisant. Seul le récepteur correspondant devra être rajouté si vous vous portez acquéreur d'un second camion, voir plus, durant votre carrière de modéliste en herbe. Veillez également à ce que celui-ci soit présent lors de l'achat de votre émetteur. Demandez également à votre revendeur préféré deux servos de commandes de type **Futaba S3003**. Trois, si vous envisagez que l'attelage de la remorque soit automatique. Ce sont ces éléments qui agiront par l'intermédiaire du récepteur sur les organes du véhicule.

Le variateur électronique

C'est un des éléments fondamentaux sur lequel repose tous les mouvements de votre modèle. C'est lui qui agira en effet sur la marche avant et arrière. Dans un premier temps il remplace le kit multifonctions. Je vous conseille le « rookie truck » disponible sous la marque Robbe. L'ayant utilisé pour mon premier camion, il m'a apporté toutes les garanties nécessaires et je n'ai jamais eu à m'en plaindre.

Les batteries

J'utilise principalement des batteries de type **NIMH** à 6 éléments soit 7.2V maximum. Celles-ci ont une intensité de 3 ampères. En termes d'autonomie ce type d'accu représente une demi-journée de conduite. J'utilise également une batterie du même type mais d'une intensité de 5 ampères. Par conséquent, ayez un œil attentif sur l'intensité de vos accus. Plus l'intensité est grande et meilleure sera l'autonomie de votre véhicule.

Je me permets d'apporter une petite précision. Vous aurez besoin d'un chargeur adapté pour redonner du souffle à vos batteries. L'ultramat de chez Graupner sera l'allié idéal dans ces moments. Il coûte environ une centaine d'euros mais vous ne serez pas déçu par ses capacités. En effet, je vais vous faire une petite confidence mais j'ai débuté ma carrière par l'aéromodélisme. J'ai mis un terme à celle-ci pour ensuite me lancer dans le modélisme naval, que je pratique toujours aujourd'hui. C'est ce type d'appareil que j'utilisais déjà à l'époque et que j'utilise toujours. Il correspond parfaitement à mes attentes et son utilisation est des plus simples.

Allez ! Petit conseil d'ami pour terminer. Afin que vos batteries durent le plus longtemps possible, rechargez vos accus au minimum une fois par mois.

Vers qui se tourner ?

Le tableau présent sur la page suivante mentionne la liste des diverses fournitures dont vous aurez besoin pour construire votre maquette.

Tous les produits sont issus du magasin Euromodel, mais il existe d'autres revendeurs présents dans notre pays.

Ce spécialiste du monde RC dispose d'un stock varié. Vous pourrez y trouver le modèle de votre choix. En revanche les accessoires sont peu présents

www.euromodel-online.eu/

193, rue de Bercy 75012 Paris

Le spécialiste du camion RC en France. Une véritable caverne d'Ali Baba pour tous les passionnés du monde routier.

14a, place du 08 mai 1945

26140 Saint Rambert d'Albon

www.tecnimodel.com/

En résumé

Je vous propose de faire un point sur le prix de revient d'un tracteur seul et de ces équipements.

Désignation	Quantité	prix
Radio et récepteur Futaba T8J	**1**	**277,00 €**
Variateur électronique « rookie truck »	**1**	**84,00 €**
Servos Futaba S3003	**3**	**27,60 €**
Chargeur ultramat 16S	**1**	**119,00 €**
Batteries NIMH 4400 mAh	**2**	**76,00 €**
Le camion de vos rêves *	**1**	**409,00 €**
Total		**992,60 €**

Inutile de préciser que tous les prix proposés ici, correspondent à du matériel neuf. C'est pourquoi, dans la mesure du possible et au risque de me répéter, prenez l'habitude de fouiller sur les sites de vente de matériel d'occasion. « Le bon coin » est un exemple des plus connus. Vous y trouverez sous réserve de disponibilité chez les vendeurs, batteries, radios, servos et chargeur. Concernant le variateur, vous ne tomberez peut-être pas sur le modèle que je vous conseille. Mais, si celui-ci correspond à la tension d'alimentation (entre 7 et 12V) utilisé sur votre camion et s'il assure également la marche avant et arrière, rien de vous interdit l'achat. Vous verrez également que certains modélistes et véritables artistes en la matière, proposent leurs œuvres à la vente. Ces modèles sont en général déjà prêt à rouler et équipés de l'électronique dernier cri. Dans la plupart des cas, les prix sont en parfaite adéquation avec le produit proposé.

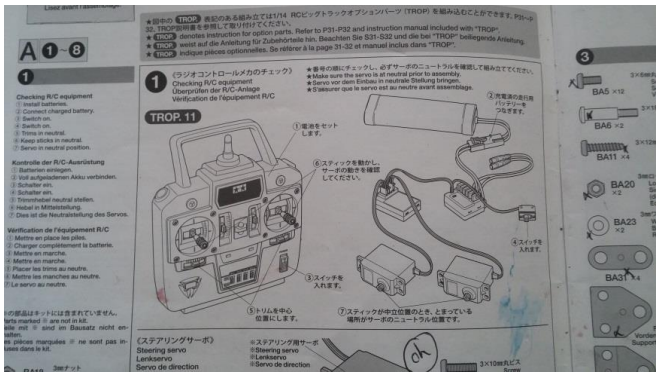
***** je clôturerai ce chapitre en revenant un court instant sur la question du matériel. Nous prendrons le Mercedes Actros comme exemple tout au long de ce guide, mais pour vous éviter tous travaux de peinture, optez de préférence pour un modèle déjà peint tel que le Man, le Scania R470 ou bien encore le Knight Hauler. Chers Amis… Je souhaite que ces premières indications vous aident dans la sélection de votre futur modèle.

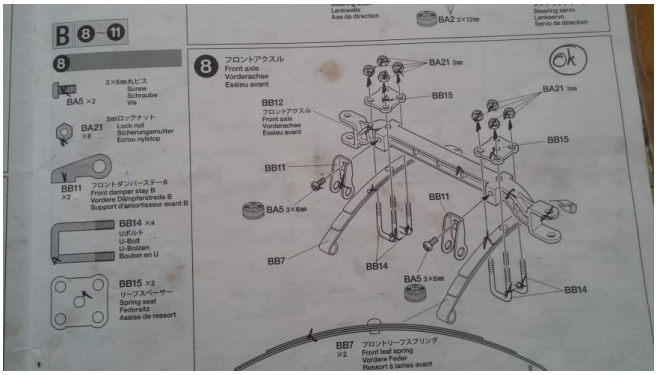
Le montage

Votre choix est désormais irrévocable et le jour « **J** » est là. Vous avez devant vous la boîte contenant l'objet de toutes vos convoitises.

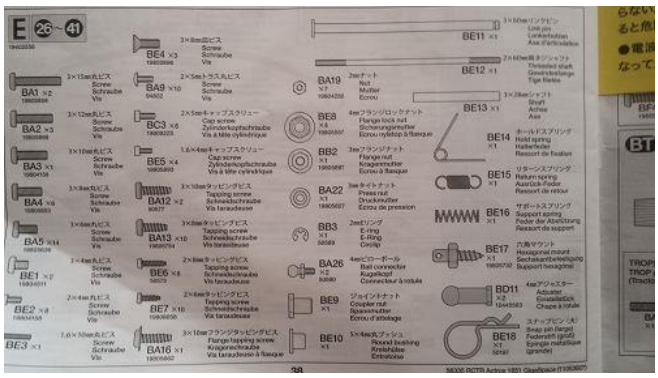
Celle-ci se compose de trois parties. La première contenant les pièces en plastique injecté nécessaire au montage. Tous ces éléments sont attachés sur des grappes répertoriées par lettre. Vous découvrirez pour finir deux boites en carton plus petites. L'une contient les pneus, les sachets de vis et autres boulons ainsi que le moteur. L'autre, les pièces du pont (partie mécanique qui renferme le différentiel) et les vitres en plastique transparent.

Première étape à ne pas négliger. Lisez la notice de montage dans les moindres détails afin de vous en imprégner. Je me permets par ailleurs de vous préciser que, selon le véhicule choisi, les étapes mentionnées sur votre mode d'emploi ne seront pas forcément identiques à celles étudiées dans ce manuel. Cependant, n'ayez aucune crainte, celles-ci sont des plus explicites.





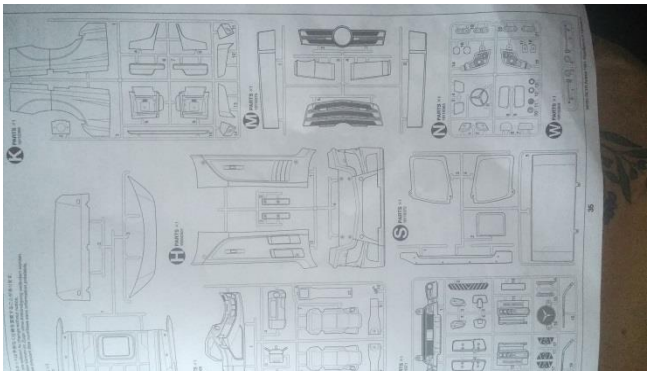
Observez attentivement ces deux photos et plus particulièrement le coin supérieur gauche de chacune d'entre elles. Les lettres apparentes A et B correspondent aux sachets de vis. Les chiffres quant à eux, font références aux étapes que vous devrez suivre. Par déduction, vous constaterez que chacun des sachets allant pour la plupart des modèles de A à F, coïncident avec chaque étape. Prenons l'exemple de ces deux images : Vous utiliserez le sachet A pour les étapes de 1 à 8, le sachet B pour les étapes de 8 à 11 etc…



Vous découvrirez à la fin de votre notice une nomenclature complète de toutes les pièces et sachets présents dans votre emballage. La photo ci-contre vous indique avec précision la contenance du sachet de vis « E ». Il en va de même pour l'ensemble des sachets.

Cette nomenclature vous indique également l'emplacement exact de chaque morceau du véhicule. Ici, vous pouvez observer les grappes.

Les grappes sont aussi identifiées par une lettre, elle-même précisée sur la notice. Ce système, des plus pratiques, vous permettra d'identifier les pièces recherchées au premier coup d'œil.



Nous savons maintenant comment décrypter notre notice de montage. Il est grand temps désormais de nous mettre à pied d'œuvre et de pouvoir enfin débuter le montage de notre « géant des routes ».

Munissez-vous de deux servos Futaba S3003. Vous viendrez ensuite fixer sur ceux-ci les différentes pièces plastiques que vous indiquera votre notice. Celles-ci seront maintenues par des vis taraudeuses. Le premier servo agira sur la direction de votre modèle et le second sur la boite de vitesse.

Voilà qui est fait. Nous pouvons dès lors commencer à monter ce qui composera ce que j'appelle couramment le « squelette ». Il s'agit en vérité du châssis, bien évidemment. Une fois de plus, gardez un œil bienveillant sur votre notice. Vous verrez par la suite que chaque pièce, chaque vis à son sens de montage. Il est donc très important de faire attention.

Vous découvrez sur cette photo le châssis de notre véhicule dans sa vue d'ensemble.

Chaque traverse a également pris sa place.

- Votre châssis est terminé ?
- Parfait !

Passons à l'étape suivante. Reprenez les deux servos que vous avez délicatement préparé et fixez les sur votre « squelette » en suivant scrupuleusement les explications de votre mode d'emploi favori.

Sur la photo ci-contre, le servo actionnant la boîte de vitesse vient d'être posé.

Le servo contrôlant la direction est maintenant en place.

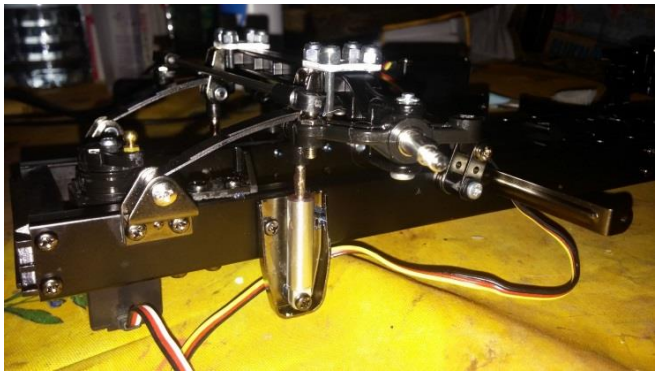
- Bien, cela commence à prendre forme. Que pouvons-nous faire ensuite ?
- Débuter le montage de l'essieu avant me paraît être une bonne idée. En avant !

Vous souvenez-vous de votre leçon ? Allez ! Pour tout le monde, petit retour en arrière. Nous avons effectué le montage des servos et du châssis. Nous sommes donc arrivés au bout de l'étape N°7. L'essieu avant, auquel nous nous intéressons désormais se trouve être au tout début de la phase suivante. Donc phase N°8. Selon notre notice, quel sachet de vis devrons-nous utiliser afin de réaliser notre assemblage d'un bout à l'autre ? Alors…. ?

Eh oui ! Il s'agit du sachet B.

Le contenant identifié, je vous donnerai un conseil que j'ai omis au début du montage. Comme vous le verrez sur votre mode d'emploi, chaque vis, chaque boulon, est parfaitement représenté à l'échelle 1. Il vous est donc normalement impossible que vous puissiez vous tromper lorsque vous devrez vous mettre à leur recherche. Les vis noires sont représentées par une couleur et une forme identique mais, il en va de même pour des vis et des boulons standards. Ayez également à votre portée un petit récipient (vous allez peut-être me trouver vieux jeu mais je garde en général les petits pots de crèmes en verre que l'on trouve dans tout hypermarché). Cela me permet d'isoler les éléments dont j'ai besoin durant une phase bien précise lorsque je travaille sur un modèle. Faites-en de même pour éviter toute erreur éventuelle.

Vous venez d'achever l'essieu avant. Mais avant de l'installer sur votre châssis, vous allez devoir vous reporter à l'étape N°9 et procéder à l'assemblage des amortisseurs. Là encore, veillez à bien lire votre notice. En effet, moi-même, j'ai failli commettre une erreur. Les amortisseurs avant sont montés sur ressort, quant aux amortisseurs arrière, ceux-ci n'en sont pas équipés. C'est une faute qui peut arriver lorsque, comme moi, on se dit que l'assemblage se fera d'une façon similaire à son premier modèle. FAUX ! D'où l'importance de bien lire le mode d'emploi. Pardonnez-moi si je vous le répète très souvent, mais cela vous évitera bien des pièges, croyez-moi.



L'essieu avant ainsi que les amortisseurs viennent d'être posés sur le châssis.

- Génial ! Vous venez d'installer votre essieu avant avec succès !

Faites une petite pause pendant un court instant et posez vos yeux sur cette photo. Regardez principalement vers le bas. Vous verrez votre essieu, vos amortisseurs et votre servo de commande des vitesses. Il reste cependant un dernier élément dont nous n'avons pas parlé. Il s'agit de la barre d'accouplement. Celle-ci est fixée entre les fusées (parties mécaniques de votre camion sur les quelles reposeront les roues) et elle agira lorsque vous actionnerez le manche de direction de votre émetteur.

Nous en avons terminé avec la partie avant de notre véhicule. Avant que nous ne commencions à assembler le différentiel, je vous propose de suivre avec moi un petit cours de mécanique. Vous aurez dès lors quelques notions de base sur le principe d'utilisation d'un tel véhicule dans le monde réel.

- A votre avis qu'est-ce qu'un différentiel ? Et comment fonctionne-t-il ?

Le différentiel fait partie d'un ensemble mécanique que l'on appelle le pont. Il est généralement placé à l'arrière sur tout véhicule de plus de 3.5 tonnes. Son rôle est de transmettre le mouvement aux roues motrices. Le différentiel, quant à lui, doit permettre à ces mêmes roues de tourner à des vitesses différentes dans les virages.

Vue éclatée du différentiel sur un véhicule lourd

Carter de différentiel sur véhicule lourd

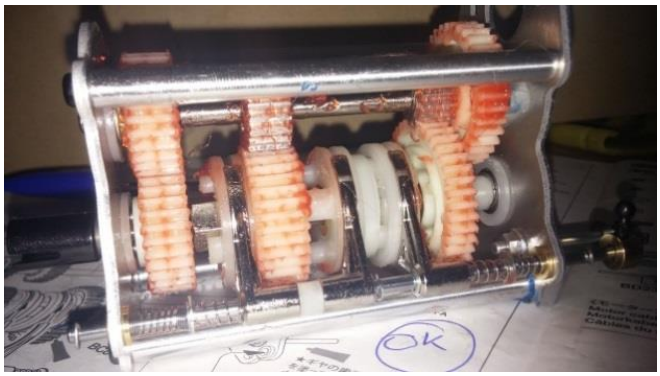
Je vous livre ici une représentation schématique d'un différentiel (photo de gauche), ainsi qu'une représentation du pont et du carter différentiel (photo de droite) tel que nous pouvons l'observer dans le monde réel. Qui plus est, vous verrez également sur cette image la fixation des ressorts à lames. C'est une des multiples raisons qui m'ont tout de suite fasciné dans cette discipline. Si je vous dis qu'une partie de mon métier consiste à conduire des véhicules lourds, vous me croyez ? Bon, je vous rassure cela peut monter jusqu'à 32 tonnes maxi. Au-delà, nous passons au super lourd soit, dans la catégorie semi-remorque et je ne dispose pas encore du permis m'autorisant à conduire ce type de véhicule. Quoi que…. La loi nous permet de conduire le tracteur seul. Mais revenons à nos moutons. En effet, vous aurez l'occasion, durant toutes les étapes de montage, de voir que le principe de positionnement des pièces de notre modèle réduit ainsi que son fonctionnement est à l'image de ce que nous retrouvons dans la vie de tous les jours.

Nous sommes désormais à l'étape N°12. Je vous laisse le soin de réunir tous les éléments qui vont permettront d'assembler le différentiel et le pont. Lorsque vous aurez terminé, il ne vous restera plus qu'à l'installer à l'arrière du châssis. Et voici ce que vous obtiendrez.

Le pont ainsi que le différentiel sont assemblés sur le châssis.

- Très bien !

Les deux essieux au complet sont définitivement installés sur notre squelette. Vous arrivez maintenant à la partie que je qualifierai de plus critique. Vous allez adorer j'en suis certain. Ouvrez votre mode d'emploi à la page 11 et regardez attentivement ce qui vous attend. C'est en effet à ce moment précis que débute la phase d'assemblage de la boîte de vitesse. Je vous l'avoue c'est assez complexe. Gardez votre notice au plus près de vous car aucune erreur ne doit être commise. Dans le cas contraire, vous devrez probablement démonter afin de situer la panne rencontrée et de la corriger. Vous comprendrez dès lors, que la boîte de vitesse est un élément essentiel de notre véhicule. Rassemblez chaque vis, rondelle, pignon et ressort. Comparez les avec la nomenclature située à la fin de votre mode d'emploi afin d'éviter toute erreur. Lorsque vous aurez la certitude que les pièces en votre possession sont bien les bonnes, observez votre plan et notez leur place au moment de l'assemblage.



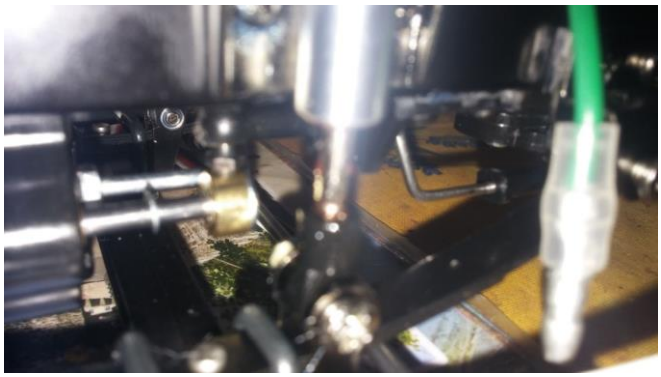
Voici votre boîte de vitesse, une fois assemblée. Je pense que vous pourrez aisément vous rendre compte de la complexité de cet organe et pourquoi il est si important de veiller à la position de chaque pièce.

De plus celle-ci vient d'être graissée pour faciliter son fonctionnement.

Ouf ! Vous touchez dorénavant au but. Le moteur va pouvoir être mis en place. Ceci fait, il ne vous reste plus qu'à venir enfermer votre boîte dans son carter de protection. Vous terminerez cette étape lorsque votre organe mécanique aura trouvé sa place sur le châssis.

Votre boîte de vitesse est désormais terminée.

Assemblage sur le châssis.

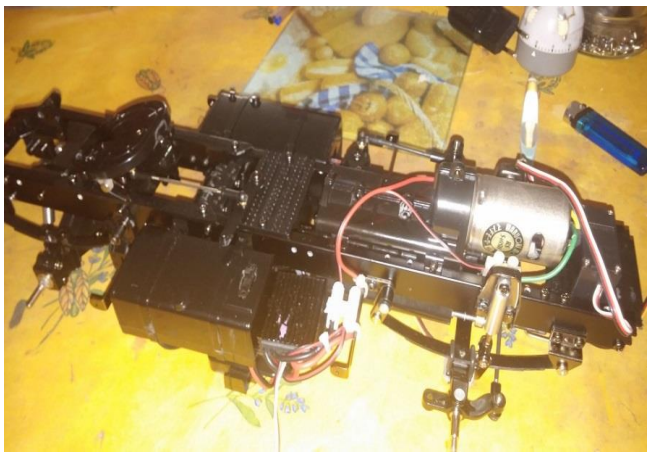


Gros plan sur la tringlerie. Il s'agit d'une sorte de « tige » qui sera mise en mouvement lorsque vous actionnerez le levier de contrôle de boîte de vitesse à partir de votre émetteur.

Poursuivons le montage de notre modèle. A des fins de simplification, nous allons synthétiser les étapes allant de 26 à 31. Pour ce faire, vous aurez besoin du support de batterie, de tous les éléments prenant part à l'assemblage de la sellette d'attelage, des deux réservoirs latéraux ainsi que des blocs de feux arrière. De plus, commencez à préparer votre kit multifonctions. Nous allons revenir en détail sur cet appareil. En effet, son prix étant assez élevé, il se peut que vous décidiez de ne pas le mettre en place dans l'immédiat.

Gros plan sur le support batterie. Prenez garde à ne pas égarer l'épingle métallique qui servira à immobiliser notre accu dans son logement.

Je vous présente ici une vue d'ensemble de notre châssis. Comme vous le voyez à gauche, la sellette d'attelage est mise en place. Les réservoirs latéraux sont également posés. Le variateur, lui aussi est là. Comme indiqué précédemment, un variateur standard peut suffire. Une fois celui-ci branché et afin de vous éviter tout démontage intempestif, faites un essai afin de vous assurer que tout fonctionne. Cela vous mettra à l'abri de toute anomalie.



- Prêt pour la suite ?

Nous allons pouvoir démarrer l'assemblage des blocs de feux arrière. C'est ici que vous devrez vous munir de votre unité de contrôle sur laquelle je reviendrai en détail. Pour ma part, et comme vous le verrez sur les photos de démonstration, j'ai choisi, pour l'instant, de ne pas utiliser cet appareil. En effet, cette discipline quelque fois onéreuse, peut vous imposer de faire certains choix. Dans mon cas, la naissance de mon premier enfant m'oblige à respecter cette règle. En attendant, j'ai pris la décision d'équiper mon camion avec un dispositif très différent et avec un budget représentant une quarantaine d'euros. Certes, je ne dispose pas des fonctions intégrales offertes par le modèle proposé par TAMIYA, mais dans l'immédiat, cela sera suffisant pour faire évoluer ma maquette.

Le kit multifonctions

Nous allons commencez par le plus ancien. On le surnomme communément le MFC 01. Je vous rappelle que si vous possédez déjà votre kit, **celui-ci fait office de variateur électronique. Vous n'aurez donc en aucun cas besoin de votre variateur mentionné au début de ce guide.**

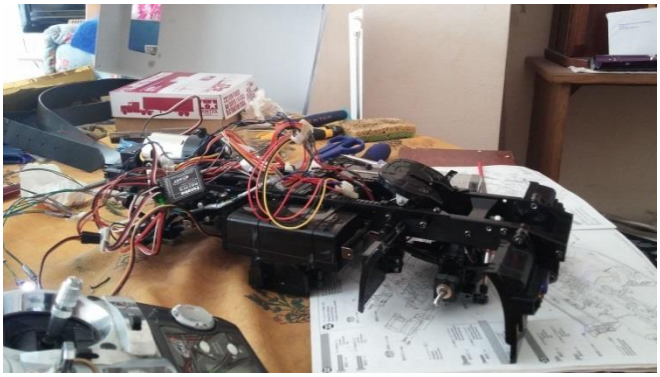
Cet ensemble est composé d'une unité centrale, d'un jeu complet d'ampoules (leds) qui simuleront les phares, clignotants, feux stop et anti-brouillard. Vous y trouverez aussi un petit boitier équipé d'un élément métallique. Branché à l'unité, celui-ci reproduira les vibrations de votre camion moteur allumé. Comme dans la réalité ! (Si vous le souhaitez, demandez à des connaisseurs, car certains n'en équipe pas forcément leur camion, trouvant que les vibrations émises sont trop intenses). Le kit éclairage remorque était encore il y a quelques temps un dispositif complémentaire qu'il fallait acquérir séparément. Ce n'est désormais plus le cas. Vous le trouverez directement inclus dans votre pack. Si vous rêvez d'entendre vrombir votre moteur, l'avertisseur sonore, les freins de votre véhicule ainsi que l'alarme indiquant une marche arrière, alors… Aucune inquiétude à avoir, le haut-parleur inclus, lui aussi, est là pour ça. Oh… A propos de son, je vous précise que le MFC 01 reproduit le bruit d'un moteur de type américain. Enfin, ce kit inclus également des pièces en plastique injecté ou grappe de moulage (merci Loco-revue !) Suivez la notice à la lettre, car certaines seront à mettre en lieu et place de celles initialement prévues sur le mode d'emploi de votre camion.

Passons maintenant au kit MFC 03. Afin de concurrencer les modules électroniques de marque Allemande « servonaut * », qui eux, reprennent le son d'un moteur de type Européen, TAMIYA a récemment sorti ce pack. Il reprend les mêmes fonctions que son prédécesseur. Seul, les sons émis par celui-ci diffèrent. En effet, ce nouveau module vous offrira dorénavant toute une panoplie de sons issus d'un camion Européen tel que le Mercedes ou le Man par exemple.

* Les servonauts sont des modules de commande différent mais ayant à peu de choses près des fonctions identiques aux modules concurrents. Mes camions étant équipés en TAMIYA, je n'en ferai pas de description approfondie bien que ceux-ci soient tout aussi efficaces.

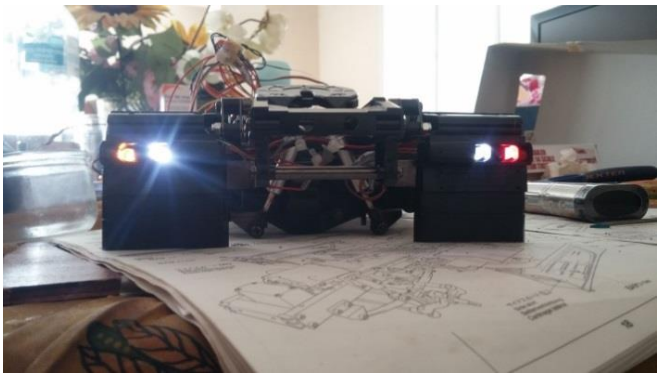
Les blocs de feux Arrière

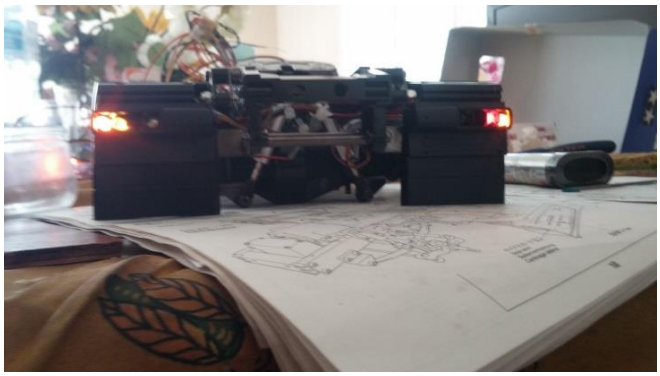
La première chose à faire, selon le dispositif choisi, est de différencier l'ensemble des ampoules afin de connaître le rôle de chacune d'entre elles. Comme vous l'indiquera votre mode d'emploi, vous devrez repérer et positionner les clignotants, les feux stop, les phares et les indicateurs de marche arrière dans les espaces qui leur sont respectivement attribués. Ce n'est que lorsque vous aurez achevé cette étape que vous pourrez fermer vos blocs et venir fixer les protections d'optique arrière de votre véhicule.



Comme vous pouvez l'observer sur cette photo, ce genre de dispositif est quelque peu complexe. Pas de panique. Lorsque vous aurez fait le tri dans vos fils et reconnu la fonction de chaque ampoule, vous pourrez alors placer ceux-ci sur votre châssis en les maintenant avec de petits serre câbles.

Je précise toutefois que quelques modifications ont dû être apportées sur cet appareil. Afin de pouvoir loger les ampoules dans leur compartiment, tous les fils ont dû être sectionnés et rallongés en prenant soin de respecter les polarités de chacune des ampoules présentes sur ce circuit.





Il était donc nécessaire pour ne pas dire capital de vérifier que tout était en ordre de marche. Faites-en de même si vous êtes l'heureux propriétaire du pack TAMIYA. Même si aucune modification n'est requise, branchez votre accu et assurez-vous que toutes vos ampoules soient opérationnelles.

Chers amis… Vous avez dès lors accompli une bonne partie du travail. Votre châssis est maintenant terminé. Nous allons donc pouvoir commencer à donner de l'allure à votre futur camion en passant à la phase suivante. En effet, c'est ici que débute le montage de la carrosserie. Nous allons regrouper les étapes allant de 33 à 41 et effectuer la pose des carénages latéraux, du support de récepteur et des roues. Pour les petits veinards possédant un camion déjà peint, il n'y aura donc aucune étape supplémentaire et vous pourrez monter les éléments de votre carrosserie directement sur l'ossature de votre véhicule. Si au contraire, vous êtes dans un cas similaire au mien, vous n'aurez d'autre choix que de donner de la couleur à vos moulages de carrosserie. Chaque modéliste possède sa façon de faire mais je vous décrirai ici en quelques lignes la procédure que j'ai suivie pour réaliser la mise en peinture de chaque élément. Je remercie au passage un fervent ami modéliste passionné de camions, lui aussi, que je ne citerai pas, mais qui j'en suis certain, se reconnaîtra, de m'avoir transmis son savoir-faire.

Fournitures

Papier de verre grain 2000 TAMIYA

Dans tout bon magasin spécialiste en automobile : Peinture, après peinture et vernis.

Aérosols TAMIYA

Lorsqu'il vous sera nécessaire d'appliquer la peinture sur votre camion, deux choix s'offriront à vous. Vous aurez la possibilité d'acquérir l'ensemble de vos aérosols auprès du même fournisseur. Mais, si vous bichonnez avec amour votre propre véhicule et si vous avez l'occasion de vous rendre de temps en temps dans une échoppe spécialisée en la matière, profitez-en pour vous procurer votre peinture et ses accessoires. Ils seront tout aussi efficaces que les produits TAMIYA.

La marche à suivre

1 ° : Passez vos éléments sous un filet d'eau en les frottant délicatement à l'aide d'une éponge, de préférence sans grattoir.

2° : Une fois secs, humidifiez un morceau de papier de verre grain 2000 TAMIYA et poncez vos moulages de carrosserie afin d'éliminer toute impureté.

3° : Ceci fait, isolez-vous dans une pièce aérée pour débuter la mise en peinture. Délimitez la zone de peinture et faite le vide à l'intérieur. Suspendez vos pièces ou posez-les sur un support préalablement défini. Commencez par poser l'après peinture. Ce n'est qu'une fois cet après sec, que vous pourrez mettre en couleur l'ensemble de vos éléments. **Un conseil pour toutes ces démarches : Appliquez votre couleur en plusieurs passes. Evitez de traiter zone par zone afin d'obtenir une peinture lisse et sans bavure.**

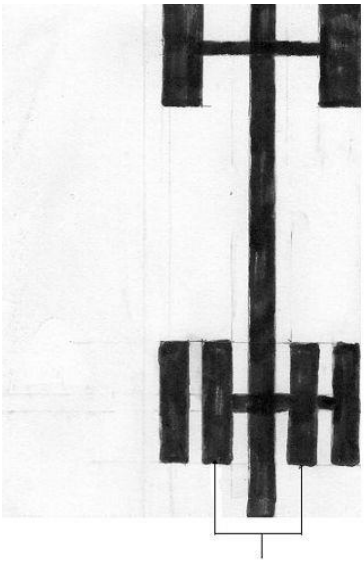
Pose des carénages latéraux.

Mise en lumière des feux latéraux pour vérification.

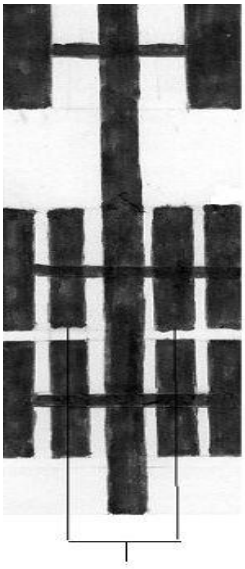
N’ayant pris aucune photo de l’étape suivante, voici un court résumé qui vous indiquera comment réaliser l’installation de votre récepteur. Sur l’une de vos grappes de moulage, vous trouverez une grande plaque noire que vous viendrez fixer sur le châssis et qui encerclera le moteur. Elle porte la dénomination de « support de carrosserie » sur votre notice de montage (phase N°34). C’est sur celle-ci que reposera votre récepteur. Il sera maintenu par un morceau d’adhésif double face.

Le montage des roues

Rien de bien sorcier concernant l’assemblage de nos roues. Votre mode d’emploi vous indiquera tout, dans les moindres détails. Je vous invite en revanche à suivre avec moi un petit cours théorique. En effet, nous avons vu tout au début de ce manuel, la gamme de véhicules proposés par notre marque favorite. Faites un petit retour en arrière et observez la liste. Vous remarquerez qu’il existe des camions équipés de deux essieux (Scania R470, Man, Mercedes), et d’autres équipés de trois essieux (Knight Hauleur, Ford Aeromax, Scania R620). Ils sont respectivement désignés par la dénomination « 4x2 » et « 6x4 ». A l’aide de deux petits schémas très simplistes, nous allons voir comment différencier ces deux types de châssis.



Roues jumelées internes



Roues jumelées internes

- **Châssis « 4x2 » (croquis de gauche)**

Ce squelette dispose de six roues au total. Deux, sur l'essieu avant et quatre, sur l'essieu arrière. Nous allons délibérément ôter les deux roues jumelées internes et faire comme si elles n'existaient pas. Il nous reste donc 4 roues. Sur ces quatre éléments, seules les deux roues arrière restantes sont motrices. C'est sur ce principe que repose l'expression « 4x2 ».

- **Châssis « 6x4 » (croquis de droite)**

Nous allons appliquer la même philosophie mais il y a tout de même une petite différence. Cette ossature dispose en effet de trois essieux. Un essieu avant sur lequel repose deux roues et deux essieux arrière disposant de quatre roues chacun. Soit un total de dix roues. Comme l'indique le dessin ci-dessus, éliminons les quatre roues jumelées internes. Grâce à une simple soustraction, six roues subsistent alors. Sur ces six éléments, seules les quatre roues externes disposées sur chaque essieu arrière sont motrices. Voici d'où provient l'expression « 6x4 ».

En règle générale, les camions reposant sur le principe du « 6x4 » sont souvent utilisés pour travailler dans des endroits difficiles d'accès comme la montagne par exemple. En revanche, il se peut que vous croisiez un jour des camions ayant pour fonction le transport de gravats ou de sable et reposant sur un fondement identique mais, qui eux, ne sont utilisés que sur du terrain plat. Sur les trois essieux que comptera le véhicule, seules deux roues arrière seront motrices. Ceux-ci porteront alors la dénomination « 6x2 ». Je n'ai pris là que certains exemples très courant mais il existe encore d'autres types de véhicules avec un châssis différent et un nombre de roues plus élevé, mais n'étant pas repris par TAMIYA. Ce sera donc notre dernier cours et nous allons continuer notre montage.

Man 4X2

Scania 6x4

Sur cette photo les roues viennent d'être mise en place. Comme vous pouvez le voir, la cabine est également présentée sur son support afin de vérifier que tout soit en ordre.

Nous allons maintenant poursuivre l'assemblage de notre carrosserie. Je vous invite donc à ouvrir votre notice à la page 23. Vous débuterez à partir de l'étape 42 pour finir au numéro 49. Je pense qu'il n'y a aucune raison que je revienne sur la façon de procéder. Je suis certain, en effet, que chacun saura interpréter le mode d'emploi.

Sur la photo ci-contre, la cabine de notre véhicule sort de peinture. Après séchage, les différents éléments qui la composent ont été assemblés les uns après les autres.

Le tableau de bord

Vous trouverez sur une des grappes de moulage, tous les morceaux qui composeront notre tableau de bord. Ne les détachez pas dans l'immédiat. Attrapez le papier de verre grain 2000 dont vous vous êtes servi pour poncer la carrosserie et utilisez-le pour dégraisser l'ensemble des éléments. Pour la mise en peinture, je vous propose deux solutions. La première est de vous procurer les peintures en pot proposés par notre constructeur et représentés par la photo ci-dessous.

Pour ma part, j'ai toujours été passionné et cela depuis tout petit par le monde miniature. J'ai commencé par acheter dès l'âge de 8 ans environ, des maquettes plastiques de toute sorte. Continuant toujours aujourd'hui mais de manière très irrégulière, j'ai toujours en ma possession quelques pots de peinture de marque **HUMBROL** ou **REVEL.** Ils peuvent également être tout à fait utiles pour réaliser cette phase. Quelle que soit votre choix, vous devrez montrer vos talents d'artiste, pinceau à la main ! Je vous conseille de peindre vos moulages directement sur la grappe. Vous éviterez ainsi de vous salir les doigts. Ayez toujours à votre portée une bouteille de white-spirit pour nettoyer vos pinceaux.

Après vingt-quatre heures de séchage, vous pourrez détacher vos morceaux et débuter l'assemblage. Pour ce faire, il sera nécessaire d'utiliser un tube de colle plastique tel que celui présenté sur la photo ci-dessous.

Dans un souci de précision, je n'utilise pour ma part que la marque REVELL. Son embout me permet de déposer la colle à l'endroit où je le souhaite. J'ai toujours eu peur que l'emploi d'un pinceau pour encoller une pièce n'ait pour conséquences que de souiller la partie sur laquelle viendra se fixer votre pièce. En effet, vous verrez qu'il n'est pas toujours évident de rattraper ce genre de petite bêtise et que cela ne donnera pas un résultat optimal. Lorsque la colle est sèche, Rien ne vous empêche par la suite de rattraper d'éventuels raccords de peinture.

Le tableau de bord dans son ensemble. Les stickers ont été appliqués. Seul, les sièges ne sont pas encore en place.

Voici maintenant quelques petits détails. Tout d'abord : la bouteille d'une marque bien connu de soda. Celle-ci a été réalisée dans un petit morceau cylindrique de grappe de moulage. J'ai d'abord pris la dimension exacte de celle-ci dans la réalité et je l'ai ensuite réduit au 1/14. Sur le net, il vous sera facile de trouver une image que vous réadapterez à la bonne dimension et que vous collerez. Un peu de peinture argenté viendra terminer notre canette.

Petit moment tendre maintenant. Afin d'avoir une petite pensée pour ma compagne et mes chiens, j'ai décidé de fabriquer une petite plaque au 1/14 toujours et sur laquelle j'ai apposé les deux photos. Comme je le mentionnais plus haut, la famille doit s'agrandir dès le mois de novembre avec la naissance d'un petit garçon. C'est donc dans cet esprit que sera réalisée la décoration du camion dans son ensemble.

La console de bord est désormais achevée. Elle va venir trouver sa place à l'intérieur de notre camion. Fixez là en vous aidant de votre plan et voyons le résultat.

Le tableau de bord vient d'être posé à l'intérieur de la cabine. Comme vous le voyez, les sièges sont aussi présents. Jetez un petit coup d'œil sur le pare-brise. Au dos de la plaque où ont été apposées mes photos favorites, se trouve le diminutif de mon prénom. C'est une amie proche qui m'a trouvé ce joli surnom. J'ai donc décidé de m'en servir et d'imiter certains routiers qui, eux aussi, exposent leur surnom dans leurs machine.

Notre camion commence à prendre forme n'est-ce pas ? Voici à quoi il doit maintenant ressembler.

La cabine est fixée sur son support, les ailes sont venues rejoindre leur place. A cette étape, votre camion est presque terminé. Il ne vous reste plus qu'à assembler les éléments constituant le pare-chocs ainsi que les marches pieds.

Le pare-chocs avant

Avant d'assembler l'élément qui viendra clôturer le montage de votre maquette, il vous faudra répéter les gestes identiques que vous avez effectué lors de la phase de montage des blocs de feux arrière. A partir de votre notice de montage, visualisez les emplacements de chaque ampoule. Je vous donne une astuce, au cas où vous seriez amené à modifier, comme moi, le diamètre du logement pour les feux clignotants. En effet, contrairement au kit multifonction où ces ampoules ont un diamètre de 3mm, celles que j'ai mises en place ont un diamètre de 5mm. Lorsque sera venu pour moi, le temps de changer mon kit électronique, je devrai obligatoirement passer des LEDS de 3mm dans des trous prévus pour recevoir du 5mm. Comment vais-je m'y prendre pour résoudre ce dilemme ? Eh bien, rien de plus simple. J'utiliserai tout simplement de la durit pour moteur thermique de 5mm. Vous la trouverez chez votre marchand adoré pour un prix modique. Il me suffira ensuite de couper deux petits inserts, que je viendrai faire adhérer à la colle (cyanolicrate de préférence) à l'emplacement des ampoules. Je n'aurai alors plus qu'à insérer mes LEDS à l'intérieur de chaque morceau de durit. Ce petit subterfuge vous évitera ainsi de dépenser 20,00 € à 30,00 € pour commander une nouvelle grappe de moulage contenant les optiques de phare. Lorsque toutes les LEDS seront en place, vous n'aurez plus qu'à venir installer les optiques, les vitres de protection ainsi que la partie basse de la grille d'aération derrière le pare-chocs. Une fois tout ceci accompli, vous pourrez poser la protection avant complète sur votre véhicule.

La fin d'un long travail

Tous feux allumés ! Enfin… Presque. Ne manque que les phares.

Voici mon Mercedes attelé à sa remorque.

Vous verrez très certainement sur la photo de droite, une nette différence avec celle de gauche. N'étant pas satisfait du résultat précédent, j'ai revu et corrigé la déco du tablier avant en m'inspirant d'une des nombreuses images trouvées sur le net.

Nous venons de passer en revue les étapes allant de 50 à 59. Cette fois, c'est une indéniable victoire ! Devant vous se trouve le fruit de votre labeur. Cet objet sur lequel vous avez peut-être passé une bonne partie de votre temps libre et dont vous allez maintenant pouvoir pleinement profiter. Mais attention ! Grâce à la technologie d'aujourd'hui, vous allez devoir maîtriser ce véhicule comme si vous étiez dans la réalité. Je ne vous en dis pas plus pour l'instant et je vous retrouve à la fin de ce guide. Pour l'heure, je vais énumérer de façon suggestive les « petits plus » qui viendront parfaire votre camion. Je ne reviendrai pas sur le kit multifonctions, celui-ci ayant déjà été évoqué dans ce manuel.

Attelage au complet.

Détail de l'échappement arrière.

Les accessoires

Qui dit tracteur dit remorque. Voici ce que vous pourrez dénicher chez vos revendeurs favoris.

TAMIYA	Carson (100% compatible TAMIYA)
Caisson	Benne 3 essieux
Citerne	Plateau 3 essieux
Container	Porte engins
Frigorifique	Bâchée 3 essieux
Porte grume	Caisson 3 essieux
Pieds de support remorque et attelage motorisé	Surbaissée 3 essieux
Eclairage remorque (inclus dans le kit multifonctions)	Châssis nu

Ce petit tableau regroupe les produits les plus courants proposés en magasin ou sur la toile. Mais, je peux aussi vous proposer une toute autre alternative. Observez la photo ci-dessous.

Les jours de pluie, par exemple, on se dit qu'il vaut mieux être dedans que dehors. Si votre esprit vous incite à vous rendre dans un centre ou une zone commerciale pour une journée shopping, tâcher de savoir si, par un heureux hasard, un magasin de jouets tels que « **Toy's R us** » ou bien encore « **La grande récré** » ne s'y trouve pas.

Oh miracle…Il y en a justement un ! Courrez vite au rayon réservé aux garçons et demandez les jouets de la marque **BRUDER**. Ces petits joujoux sont à l'échelle 1/16, donc tout à fait appropriés à notre véhicule. Le prix de la semi-remorque visible sur la photo est d'environ 60,00 €. Cela vous permettra de vous équiper à petit prix. De plus, sachez que beaucoup de modélistes achètent ces engins et leurs accessoires afin de les modifier à leur gré et les adapter ensuite à leurs camions.

Maintenant, si vous rêvez de voir votre camion briller de mille feux, je vous invite à vous rendre sur le site de « Tecnimodel » dont vous retrouverez l'adresse plus haut dans ce guide ou directement en magasin. Comme je vous le disais, c'est une véritable mine d'or en la matière et vous pourrez ainsi orner votre véhicule de gyrophares, de rampes de feux haute ou basse, bref… Tout ce qui permettra à votre camion de coller à la réalité. Je suis pour ainsi dire débutant dans le camion RC mais croyez-moi, cela fait quelques années que j'arpente les allées des expositions auxquelles je participe et j'ai vu beaucoup de choses qui dépassaient tout ce que je pouvais imaginer. Qui plus est, si une pièce vous fait défaut dans l'emballage de votre véhicule ou si celle-ci a été brisée par inadvertance, vous trouverez également un grand choix de pièces détachées correspondant à votre véhicule, quel qu'il soit. Ayez confiance… Vous ne le regretterez pas. Ce sont sur ces quelques mots de publicité que je terminerai ce manuel.

Mes amis… Il est temps pour moi de vous quitter. J'espère vous donner l'envie de venir un jour, grossir les rangs des minis routiers. Toutefois, si vous souhaitez avoir de plus amples informations, voici l'adresse du site internet spécialisé dans ce domaine. http://camions-rc.fr/forum/. Vous y trouverez tous les conseils utiles, les dates des prochaines expositions ainsi que des reportages photos et vidéos. Vous verrez notamment comment l'on peut recréer tout un univers miniature dédié à ces « géants des routes ». Univers, dans lequel, la circulation, la mise à quai et le chargement des véhicules se fait exactement comme dans la réalité. J'espère donc avoir l'immense honneur de vous retrouver aux abords de nos expositions, vous y serez accueilli à bras ouverts !

A très bientôt, je le souhaite…

GLENAZ Antonin.

- Retrouvez-moi également sur mon site **: http://ag-lg-modelisme.e-monsite.com/**